



НАРОДНА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Дата: 10.08.2004 г.

На основание на чл. 24 ал. 1 и 3 от ЗЗКИ

и Пр. Реш. № 22, т. 05 на МС от 10.05.2004 г.

Жана Кидъикова - гл. специалист в ПК

Подпис: *Жана Кидъикова*

Строго секретно

Екз. единствен

РАЗПОРЕЖДАНЕ № 241

от 30 декември 1973 година

ЗА специалното имущество, предоставено на Сирия

БЮРОТО НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ

РАЗПОРЕДИ:

1. Доставка на въоръжение, боеприпаси и военни имущества на Сирийската арабска република в размер на 5 045 760 лв. да се уреди, като 50 до 60 % се мине по кредитната спогодба между Народна република България и Сирийската арабска република за доставка на специално имущество, а 40 до 50 % - като безвъзмездна помощ.

Министерството на финансите и Държавният комитет за планиране да осигурят през 1974 г. на ДТП "Кинтекс" необходимите средства за безвъзмездно предаденото имущество, включително и разходите за товаро-разтоварните работи и за транспорт на това имущество на територията на НРБ.

2. Държавният комитет за планиране и Министерството на финансите да възстановят през 1974 и 1975 г. на Министерството на народната отбрана имуществото съгласно с приложението.

Имуществото, предвидено за възстановяване чрез държавния резерв, да се предаде безвъзмездно.

София, декември 1973 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ:

Жана Кидъикова

Жана Кидъикова

ЗАМ.-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ:

ЧЛЕНОВЕ НА БЮРОТО НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ:

ГЛ. СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ:

ЗАМ.-СЕКРЕТАР НА ДКО И Н-К НА ГРУПАТА
ПО ОТБРАНИТЕЛНО-МОБИЛИЗАЦИОННАТА
ПОДГОТОВКА НА СТРАНАТА:

СЪВЕТНИК-ЮРИСТ:

Отпеч. в 1 екз.

ИЦ

ИИ О
ДК П
МФ
Ван. ТВОТ
30. X. 21

суперлюксите!

М Н О
КАБИНЕТ НА МИНИСТЪРА

№ 00922

30 ноември 1973 г.

С о ф и я

СТРОГО СЕКРЕТНО

МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ	Дата: 10.06.1984 № 1
Вх. № 11-6-188	На основание на чл. 24 ал. 1 и 3 от ЗЗКИ
30 X" 1973	и Пр. Реш. № 22, т. 26 на СС от 10.06.2034 г.
	Жана Кадъкова - гл. специалист в ПК
	Подпис: <i>Жана Кадъкова</i>
	НА МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Т У К - ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
др. СТАНКО ТОДОРОВ

Д О К Л А Д

ОТ МИНИСТЪРА НА НАРОДНАТА ОТБРАНА
АРМЕЙСКИ ГЕНЕРАЛ ДОБРИ ДЖУРОВ

ОТНОСНО: Изпълнението на доставките от въоръжение, боеприпаси и военни имуществва за арабските страни по време на войната в Близкия изток.

ДРУГАРИЮ ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Във връзка с възникването на военния конфликт в Близкия изток, Политбюро на ЦК на БКП и Министерския съвет възложиха на Министерството на народната отбрана, съвместно с Министерството на външните работи, Министерството на външната търговия и Министерството на транспорта да организират срочна доставка на въоръжение, боеприпаси и военни имуществва на арабските страни.

За решаването на тази задача бе създаден оперативен щаб под ръководството на първия зам.-министър

на народната отбрана и началник на Генералния щаб генерал-полковник Семерджиев в състав: зам.-министърът на външните работи др. Пенко Чендов, първият зам.-министър на външната търговия др. Ангел Ангелов, зам.-министърът на транспорта ген.-лейт. Иван Митрев, зам.-началникът на ГЩ ген.-лейт. Петко Дудов, началникът на Моб.-планово управление ген.-лейт. Димитър Димитров, зам.-началникът на Тила на БНА ген.-майор Стойчо Стойчев, генералният директор на ДСО БГА "Балкан" ген.-майор Щерев, генералният директор на ДСО "Воден транспорт" др. Йовчев, главният директор на ДТП "Кинтекс" др. Ботьо Ботев и началникът на Инженерно управление при Министерството на външната търговия полковник Моно Монеv.

Към щаба бе формирана работна група от специалисти от всички министерства включени в решаването на задачата. Всички мероприятия свързани с изпълнението на поставената задача се проведоха под условното наименование операция "Дунав".

За успешното изпълнение на операция "Дунав" щабът проведе редица мероприятия от организационен характер. Организира и координира дейността на всички министерства и организации участващи в провеждането на операцията. Непрекъснато следеше военно-политическата обстановка в Близкия изток. Изучаваше заявките и исканията на арабските страни за специални доставки и излизаше с предложение пред съответните органи за тяхното предвижване. Планира и организира военните превози и

изпращането на имуществата с морски и въздушен транспорт за съответните арабски страни.

В шаба, министерствата и организациите се установи денонощно дежурство от отговорни длъжностни лица.

Създадена бе оперативна група в пристанище Бургас със задача да приема пристигащия автотранспорт и вагони, да разпределя товарите по предназначение, да организира товаренето на корабите и отправянето им до съответните страни.

За приемането на пристигащите ж.п. ешелони и транспортните самолети от Полската народна република и отправянето на товарите към складовете на МНО и пристанище Бургас на гара Русе и летище "Равнец" бяха организирани работни групи.

За организираното използване на автомобилния транспорт, осъществяване управлението на автоколоните и извършване на товарно-разтоварните работи, в кратък срок се създадоха: автотранспортно поделение от 216 автомобила, пътно-регулировъчна рота, товаро-разтоварни групи на пристанище Бургас, летищата Враждебна, Гр.Игнатиев, Равнец и в складовете и базите на МНО, които бяха задействувани.

Устроена бе връзка на шаба с всички участващи в операцията министерства, с оперативните групи, централните складове и бази, летищата и железопътните възли.

Изпратени бяха представители на Полската народна

република, ДТИ "Кинтекс" и Военноморския флот в арабските страни за предаване на техниката и въоръжението.

Установено бе тясно взаимодействие с посланиците, военните аташета и търговските представители в арабските страни по уясняване на възникнали въпроси и организиране посрещането на транспортите. Връзката с арабските страни се осъществяваше главно чрез Министерството на външните работи.

С капитаните на корабите и командирите на самолетите се проведе необходимата подготовка за разясняване на възложените им задачи и им се дадоха указания за тяхното поведение при различни ситуации. За целта бяха разработени специални инструкции.

За решаване на въпросите, свързани с доставката на въоръжение, боеприпаси и военни имуществва от ИРБ на Сирия за сметка на ИИР към щаба и оперативните групи в пристанищата Бургас и Русе и летище Равнец бяха включени представители на полската войска.

Организирана бе взаимна информация с Генералния щаб на Съветската армия и щаба на ОВС. Установено бе тясно взаимодействие с апарата на представителя на главнокомандувачия ОВС у нас ген.-полк. Паршиков. При провеждането на операцията от тях ние получавахме необходимите указания и съдействие.

По указание на щаба на ОВС бойни кораби от Съветския средиземноморски флот посрещаха нашите кораби

в определените пунктове и осигуряваха охраната и въвеждането им в пристанище Тартус. За следене движението на корабите при прехода им по море в щаба на ВМФ - гр.Барна се създаде пост за управление и връзка с транспортите, който поддържаше връзка с главния морски щаб на ВМФ на СССР и щаба на КЧФ - СССР.

Всички кораби (без кораба "Хр.Смирненски" за Александрия) извършиха преходите по море до Близкия изток под легендата, че отиват по задачи до пристанищата на Югославия, а самолетите летяха под легендата, че отиват за Кувейт.

Полетите в основном се извършиха по въздушно трасе, през Югославия и над Средиземно море, а в края на операцията, част от тях се осъществиха през Турция. Разработен бе вариант, в случай че обстановката в Средиземно море се усложни, полетите да се извършат през територията на Съветския съюз и Иран за арабските страни.

Всички доставки за арабските страни са отправени от името на ДТП "Кинтекс" като задължение по търговски сделки, сключени преди възникването на военния конфликт.

За периода от 11.10 до 30.10 т.г. от НРБ на арабските страни са доставени 3799 т. въоръжение, боеприпаси, военни имущества на стойност 20 019 885 лв. От тях за 5 145 860 лв. е предадено въоръжение, боеприпаси и имущества на Сирия от МНО. Характерът на тази доставка още не е уточнен и е необходимо да се реши

дали ще се счита като помощ или ще бъде по кредитната спогодба между двете страни. За останалите 14 874 025 лв. чрез ДТИ "Кинтекс" беше доставено военно имущество на Сирия, Либия, Ирак и Египет. По-голямата част от това имущество, възлизащо на 10 429 665 лв. е предоставено на ДТИ "Кинтекс" от наличностите на МНО.

Общото количество на имуществата, доставени на арабските страни във войната им против Израел, по номенклатура и количества е следното:

№-р по ред	НАИМЕНОВАНИЕ НА ИМУЩЕСТВАТА	Мяр-ка	Коли-чес-тво	Забележ-ка
1	2	3	4	5
1	РПГ-7	бр.	1600	
2	Изстрели ПГ-7В	"	122000	62000
3	7,62 мм автомат "Калашников"	"	17000	
4	7,62 мм патр.обр.43 г.обикн.	хбр.	5600	
5	7,62 мм патр.обр.43 г.трасир.	"	2000	
6	7,62 мм патр.обр.30 г.обикн.	"	7500	
7	7,62 мм патр.обр.30 г.трасир.	"	700	
8	100 мм танк.изстр.кумуля.	бр.	1000	
9	100 мм оф танкови изстрели	"	17000	
10	122-мм ОФ гаубич.изстрели	"	20000	
11	120 мм мини	"	20000	40000
12	23 мм зенитни изстрели	"	80000	
13	14,5 мм патрони	"	250000	250000
14	ПТ мини БА III	"	10000	

1	2	3	4	5
15	Ръчни гранати РГ-42	20000	бр.	5000
16	Ръчни гранати Ф-1	5000	"	25000
17	РПГ-7 на детайли		"	600
18	Танкови акумулатори		"	1000
19	Автомобилни акумулатори		"	1000
20	Противогази	30000	"	30000
21	пх ръкавици		"	23500
22	пх чорапи		"	14500
23	Индивидуален защитен пакет	20000	"	30000
24	Покривала за ГАЗ-69		"	2000
25	Ремонтирани МиГ-21		"	2

Въоръжението, боеприпасите и военните имущества по страни, номенклатури и количества са дадени в отделна справка - приложение № 1.

В хода на провеждането на операция "Дунав" НРБ достави на Сирия 5 501 т. въоръжение, боеприпаси и военни имущества за сметка на ПНР. Имуществото предадено от нас за сметка на ПНР по видове и количества е посочено в приложение № 1. Освен това ние приехме 16 самолета на ПНР с 92 т. военни товари на летище Равнец, които също бяха изпратени на Сирия по море.

От територията на НРБ за арабските страни са отправени общо 9 600 т. товари, които бяха извозени с морски и въздушен транспорт.

Самолетите на ДСО БГА "Балкан" направиха 56 самолетоизлитания и извозиха 796 т. наши имущества.

ДСО "Воден транспорт" участвува в операцията с 6 кораба и извози общо 8 239 т. товари от които 5 501 т. за сметка на ПНР и останалите 2 728 т. за сметка на НРБ.

Останалите 565 т. имущества от пристанище Бургас бяха извозени с полския кораб "Глобув" от които 265 т. на ДТШ "Кинтекс".

За извозването на военните имущества от складовете на БНА до пунктовете за товарене взеха участие 1 081 автомобила, 416 вагона и 1971 души личен състав от БНА.

Освен това на ж.п. гара Русе бяха приети 8 ж.п. ешелона (150 вагона) от ПНР, с което ни бяха възстановени въоръжението, бойната техника и имуществата предадени от нас на Сирия за пейна сметка.

Общо за операцията МНО е изразходвало 669 940 км пробег на автомобилите и 280 т. бензин. Стойността на товаро-разтоварните работи и транспорта, извършени от МНО, както и стойността на услугите на пристанище Бургас и навлото за корабите и самолетите са дадени в справка приложение 2.

При провеждането на операцията щаба работеше денонощно. Работната група към него следеше непрекъснато обстановката, събираше и обработваше информацията и я докладваше в ръководството на щаба. Щабът в кратък срок изготви план за превозите с необходимите разчети и графици

за подвоза, товаренето на корабите и самолетите и движението им до пристанища Тартус и Александрия и летищата Хомс, Бенгази, Багдат и Триполи.

Ежедневно щабът провеждаше съвещания, на които отчиташе дейността през изтеклото денонощие, вземаше решения по нововъзникнали въпроси и исканията на арабските страни и даваше указания за изпълнение на задачите от съответните изпълнители.

Личният състав на щаба, оперативните групи, министерствата, ДСО "Балкан" и ДСО "Воден транспорт" взели участие в провеждането на операцията, работиха денонощно и с чувство на отговорност. При провеждането на операцията, всички министерства се отнесоха с разбиране към задачата и работиха организирано и съгласувано.

Командирите и войните от БНА добросъвестно изпълниха възложените им задачи по заделяне на имуществата, товаро-разтоварните работи и ги доставиха в заповяданите срокове в пунктовете за товарене.

Представителите на Министерството на външните работи в щаба оказаха ценна помощ на ръководството, като следяха непрекъснато военно-политическата обстановка и осъществяваха връзките с правителствата и генералните щабове на арабските страни с нашата страна.

Представителите на Министерството на външната търговия организираха изпращането на доставките по търговски път до арабските страни. Личният състав от ДТП

"Кинтекс" извърши сериозна работа по разпределението на имуществата в пунктовете за товарене и предаването им на място в арабските страни.

Групата от Министерството на транспорта, преодолявайки редица трудности, положи големи усилия по своевременното подаване, товарене и отправяне на корабите до пристанищата в Близкия изток.

Заслужава да се отличат екипажите на корабите, самолетите и колектива на работниците в пристанище Бургас, които работиха с ентузиазъм и изпълниха поставената им задача.

Екипажите на корабите и самолетите изпълняваха възложените им задачи в сложна обстановка, с висок дух и себеотрицание. По време на полетите и преходите по море имаше пет случая, когато противникови самолети и катери, вероятно от 6 американски флот прихващаха и съпровождаха наши самолети и кораби. Независимо от това, екипажите на самолетите и корабите продължаваха да изпълняват възложените им задачи.

В края на операцията щаба получи задача да формира, окомплектува и организира прехвърлянето с въздушен и морски транспорт на военно поделение при нужда в Близкия изток за включване в състава на войските на ООН по осигуряване прекратяването на огъня между воюващите страни. За целта се проведоха редица мероприятия и задачата е изпълнена.

16

Наред с горните положителни страни в хода на провеждането на операцията се проявиха и някои слабости.

Оказа се, че Министерството на транспорта не разполага с необходимите разчети за товарене на военна техника на различните типове кораби, поради което плана за превозите се оказа нереален и се наложи в него да се внесат корекции в хода на операцията. По тази причина 500 автомобила натоварени с боеприпаси трябваше да чакат в района на пристанище Бургас три денонощия.

Не бяха взети необходимите мерки за осигуряване непрекъснатост в работата на пристанищните кранове и бързо ликвидиране на повредите. Имаше четири случая, при които работата в пристанище Бургас се прекъсна в продължение на 2-3 часа поради технически причини и спиране на тока.

Корабите се зареждаха с вода за продължително време в течение на 10-15 часа поради слабия напор на водопроводната мрежа. Това наложи от военноморския флот във Варна да се докара водолей.

Възникналите трудности при организирането на превозите по море се дължат на недостатъчната готовност на ДСО "Воден транспорт" за извършване на военни превози. По тази причина и поради нереални разчети корабите несвоевременно се подаваха в пристанището и закъсняваха с отплуването им за арабските страни. Във връзка с това тряб-

ва да отбележим, че още през 1971 г. по специалната квота бяха предвидени средства за войсково оборудване на осем кораба. Досега са направени само нарочете. Само два кораба имат 50-тонни стрели, а останалите имат такива под 36 тона и не могат да товарят танкове. Наличните стрели не се поддържат в експлоатационна готовност. Липсата на собствени тежкотоножни стрели на кораби от водния транспорт не им позволява да товарят и разтоварват техниката при рейдови условия.

Информацията от корабите при прехода им по море бе крайно недостатъчна, поради неспазване на дадените указания.

ДТП "Кинтекс" не извози имуществата от своите складове до пристанище Бургас. Това наложи шаба да вземе спешни мерки и осигури извозването на имуществата с войсков транспорт. По тази причина и поради недостатъци в организацията на работата в пристанище Бургас отплаването на кораба "Котел" закъсня с 38 часа, от които 28 часа по вина на ДТП "Кинтекс".

По вина на МНО - Управление химически войски изпрати за Ирак имущества с изтекъл срок на годност. Това наложи спешното изпращане на специалист в Ирак за уреждане на място на възникналите въпроси.

При провеждането на операцията се допусна автомобилно произшествие при което загина един войник и двама

бяха сериозно контузени.

В началото на операцията се чувствуваше недостатъчна централизираност в поддържането на контактите с арабските страни, но в хода на работата тези недостатъци бяха отстранени.

За допуснатите слабости в хода на работата на съответните длъжностни лица бяха наложени наказания.

ИЗВОДИ:

1. Задачата поставена от Политбюро на ЦК на БКП за доставка на въоръжение, боеприпаси и военни имущества за арабските страни бе изпълнена организирано и в заповядания срок.

2. Проведената операция "Дунав" е твърде поучителна за участвувалите в нея, защото придобитият опит може да се използва от Министерството на народната отбрана и останалите министерства и ведомства за придвижването на някои нерешени въпроси по подготовката на страната за отбрана и съвместната им работа при военновременна обстановка.

3. Полската страна възстанови на МНО въоръжението, бойната техника и военните имущества предадени за нейна сметка на Сирия. Получените имущества, с малки изключения, са равностойни на нашите предадени на Сирия.

19

За целта е подписан констативен протокол от представителите на министерствата на двете страни и всички въпроси, произтичащи от него ще бъдат уредени между генералните щабове.

4. Личният състав участващ в операцията работи с висок дух, с чувство на отговорност и с желание да се окаже помощ на арабските страни във войната им против Израел.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ:

1. Да се уточни характера на доставката за Сирия от МНО и се реши дали ще бъде под формата на помощ или по кредитната спогодба между двете страни.

2. Имуществата предоставени от Министерството на народната отбрана да бъдат възстановени през 1974-75 година, като изстрелите ПГ-7В бъдат заменени с ПГ-7ВМ.

3. Да бъдат възстановени средствата на МНО за товаро-разтоварните работи и транспорта на имуществата.

4. Министерството на народната отбрана в зависимост от решението на Министерския съвет за характера на доставката за Сирия да уреди изплащанията на навлата.

5. Държавният комитет за планиране до края на 1973 г. да даде допълнително лимит на МНО за възстановяване на 280 т. бензин.

20

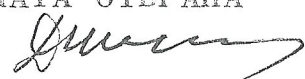
6. Министерствата участвували в проведената операция в светлината на резултатите от нея да преразгледат своята дейност и вземат мерки за повишаване готовността си за работа при военновременна обстановка.

7. Министрите да наградят добре работилите длъжностни лица и накажат виновните за допуснатите слабости.

- ПРИЛОЖЕНИЕ: 1. Справка на доставените въоръжение и боеприпаси на арабските страни, маш. № Г-001355/73 г. от 3 л.
2. Справка за направените разходи маш. № Г-001356/73 г. от 1 лист.

МИНИСТЪР НА НАРОДНАТА ОТБРАНА

АРМЕЙСКИ ГЕНЕРАЛ



(Д. ДЖУРОВ)

МИНИСТЪР НА ВЪНШНИТЕ РАБОТИ



(П. МЛАДЕНОВ)

МИНИСТЪР НА ВЪНШНАТА ТЪРГОВИЯ



(И. НЕДЕВ)

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА

(В. ЦАНОВ)



№ Г-001354/5.11.1973 г.

Отпечатано в 2 екз.

ИИ/СХ

С П Р А В К А

за доставеното въоръжение, боеприпаси и военни
на арабските страни за времето от 11.10 до 30.10.1973г. чл. 34 ал. 1 и 3 от ЗЗКИ

и Пр. Уел. № 22, т. 20 на ВЗС от 10.06.2004 г.

Жанко Кръстанов - бивш-счетоводител РГН

ИМУЩЕСТВИ

№ 1973/1973 чл. 34 ал. 1 и 3 от ЗЗКИ

и Пр. Уел. № 22, т. 20 на ВЗС от 10.06.2004 г.

Жанко Кръстанов - бивш-счетоводител РГН

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ НА ИМУЩЕСТВОТА	Мярка	В кои страни е налице				Ирак	Египет	На Сирия от МНО за сметка на ПНР
			Сирия	Либия	6	7			
1	2	3	4	5	6	7	8		
1	РПГ-7	бр.	400	200	-	1000	150		
2	Изстрели ПГ-7В	"	34000	20000	28000	40000	10000		
3	7,62 мм автомат "КАЛАШНИКОВ"	"	2000	10000	5000	-	-		
4	7,62 мм патр.обр.43 г. обикн.	хбр	600	5000	-	-	-		
5	" " " трасир.	"	-	-	2000	-	210		
6	7,62 мм патр.обр.30 г. обикн.	"	-	-	-	7500	-		
7	" " " трасир.	"	-	-	-	700	420		
8	100 мм танк.изстрели - кумул.	бр.	1000	-	-	-	2800		
9	" " " оскол.фуг.	"	17000	-	-	-	4000		
10	122 мм оф гауб.изстрели	"	-	-	-	20000	30400		
11	122 мм кумул.гауб.изстр.	"	-	-	-	-	1600		

1	2	3	4	5	6	7	8
12	120 мм мини	бр.	-	-	-	20000	-
13	57 мм зен. изстрели	"	-	-	-	-	30000
14	23 мм зен. изстрели	"	-	-	-	80000	-
15	14,5 мм патрони	"	-	-	250000	-	-
16	12,7 мм патрони	"	-	-	-	-	39580
17	пт мини Ба III	"	10000	-	-	-	-
18	Ръчни гранати РГ-42	"	-	5000	-	-	-
19	" " Ф-1	"	-	5000	-	20000	-
20	РПГ-7 на детайли	"	-	-	-	600	-
21	30 мм сигнални ракети	"	-	-	-	-	4000
22	Танк Т-54 с 1 б/к боепр.	"	-	-	-	-	100
23	Танкови двигатели	"	-	-	-	-	4
24	Ремонтирани МиГ-21	"	-	-	2	-	-
25	Танкови акумулатори	"	1000	-	-	-	-
26	Автомобилни акумулатори	"	1000	-	-	-	-
27	Противогази	"	-	-	30000	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
28	п. х. ръкавици	цф.	-	-	23500	-	-
29	п. х. чорапи	"	-	-	14500	-	-
30	Индивидуален защитен пакет	бр.	-	-	30000	-	-
31	Покривала за ГАЗ-69	"	-	-	2000	-	-
32	Медицинско имущество	т	-	-	-	-	20

НАЧАЛНИК МОБ. - ШАНОВО УПРАВЛЕНИЕ
 ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ *Смирнов*
 (ДИМИТРОВ)

№ Г-001355/5.11.1973 г.

Отпечатано в 2 екз.

ИИ

84

Приложение 2

~~СТРОГО СЕКРЕТНО~~

Екз. № _____

С П Р А В К А

за направените разходи по товаро-разтоварни работи, от 24 юл. 1 и 3 от 33КИ транспорта, пристанищни услуги и навла за кораби на МНО от 10.06.2004г. Жена Карамкова - ил. специалмет в ПК

Дата: 10.06.2004 г.

Подпис: *[Signature]*

№ по ред	ИЗВЪРШЕНИ УСЛУГИ НА:	Стойност на трансп. разх. и товаро-разт. работи от МНО в лева	Стойност на пристанищните услуги в лв.	Навла за корабите в долари	Навла за самолетите в долари
1	МНО - за Сирия	56070	8260	19317.73	199800
2	ДП "Кинтекс"	43938	11780	46000	309375
3	И Н Р	192644	67680	415217.07	-

№ Г-001356/5.11.1973 г.

Отпечатано в 2 екз.

ИП

ЗАМ.-НАЧАЛНИК НА ГЕНЕРАЛНИЯ ШАБ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

[Signature]
(ДУДОВ)